

Oblast	Kritéria	Varianta BP			Varianta O2+			Varianta M1			Varianta M2			Varianta K3			Varianta S5			Varianta N1			Varianta N2			
		Kvalitativní dopady	Kvantitativní údaje	Hodnocení	Kvalitativní dopady	Kvantitativní údaje	Hodnocení	Kvalitativní dopady	Kvantitativní údaje	Hodnocení	Kvalitativní dopady	Kvantitativní údaje	Hodnocení	Kvalitativní dopady	Kvantitativní údaje	Hodnocení	Kvalitativní dopady	Kvantitativní údaje	Hodnocení	Kvalitativní dopady	Kvantitativní údaje	Hodnocení	Kvalitativní dopady	Kvantitativní údaje	Hodnocení	
Životní prostředí	Natura 2000	Stávající stav je zachován		neutrální	Záměr protíná EVL Morava-Chropovský luh, ale v ose stávající trati.		mírně negativní	Záměr protíná EVL Morava-Chropovský luh, ale v ose stávající trati.		mírně negativní	Záměr protíná EVL Morava-Chropovský luh, ale v ose stávající trati.		mírně negativní	Záměr protíná EVL Morava-Chropovský luh, ale v ose stávající trati.		mírně negativní	Záměr protíná EVL Morava-Chropovský luh, ale v ose stávající trati.		mírně negativní	Záměr protíná EVL Morava-Chropovský luh, ale v ose stávající trati.		negativní	Záměr protíná EVL Morava-Chropovský luh, ale v ose stávající trati.		negativní	
	Zvláště chráněná území	Se záměrem nejsou v kolizi.		neutrální	Se záměrem nejsou v kolizi.		pozitivní	Se záměrem nejsou v kolizi.		pozitivní	Se záměrem nejsou v kolizi.		pozitivní	Se záměrem nejsou v kolizi.		pozitivní	Se záměrem nejsou v kolizi.		pozitivní	Se záměrem nejsou v kolizi.		pozitivní	Se záměrem nejsou v kolizi.		pozitivní	
	ÚSES	Stávající stav je zachován		neutrální	Záměr protíná NRBK 40: Pončovice – Holubice a Tulažky - Výhled v NRBK Chropovský luh.		mírně negativní	Záměr protíná NRBK 40: Pončovice – Holubice a Tulažky - Výhled v NRBK Chropovský luh.		mírně negativní	Záměr protíná NRBK 40: Pončovice – Holubice a Tulažky - Výhled v NRBK Chropovský luh.		mírně negativní	Záměr protíná NRBK 40: Pončovice – Holubice a Tulažky - Výhled v NRBK Chropovský luh.		mírně negativní	Záměr protíná NRBK 40: Pončovice – Holubice a Tulažky - Výhled v NRBK Chropovský luh.		mírně negativní	Záměr protíná NRBK 40: Pončovice – Holubice a Tulažky - Výhled v NRBK Chropovský luh.		mírně negativní	Záměr protíná NRBK 40: Pončovice – Holubice a Tulažky - Výhled v NRBK Chropovský luh.		mírně negativní	
	Ochrana vod	Stávající stav je zachován		neutrální	Zhoršení vlivu na vody se nepředpokládá.		neutrální	Zhoršení vlivu na vody se nepředpokládá.		neutrální	Zhoršení vlivu na vody se nepředpokládá.		neutrální	Zhoršení vlivu na vody se nepředpokládá.		neutrální	Zhoršení vlivu na vody se nepředpokládá.		pozitivní	Zhoršení vlivu na vody se nepředpokládá.		pozitivní	Zhoršení vlivu na vody se nepředpokládá.		pozitivní	
	Vliv hluku	Stávající stav je zachován		mírně negativní	Navržena opatření ke splnění zákonných hodnot.		pozitivní	Navržena opatření ke splnění zákonných hodnot.		pozitivní	Navržena opatření ke splnění zákonných hodnot.		pozitivní	Navržena opatření ke splnění zákonných hodnot.		pozitivní	Navržena opatření ke splnění zákonných hodnot.		pozitivní	Navržena opatření ke splnění zákonných hodnot.		pozitivní	Navržena opatření ke splnění zákonných hodnot.		pozitivní	
	Vliv na krajinný ráz	Stávající stav je zachován.		neutrální	Trat' je vedena ve stávajícím železničním koridoru, kraj. ráz nebude ovlivněn.		neutrální	Trat' je vedena ve stávajícím železničním koridoru, kraj. ráz nebude ovlivněn.		neutrální	Trat' je vedena ve stávajícím železničním koridoru, kraj. ráz nebude ovlivněn.		neutrální	Trat' je vedena ve stávajícím železničním koridoru, kraj. ráz nebude ovlivněn.		neutrální	Trat' VRT je vedena mimo stávající železniční koridor.		mírně negativní	Trat' VRT je vedena mimo stávající železniční koridor.		mírně negativní	Trat' VRT je vedena mimo stávající železniční koridor.		mírně negativní	
	Vliv na památky a archeologické nálezy	Bez vlivu.		neutrální	Bez vlivu.		neutrální	Bez vlivu.		neutrální	Bez vlivu.		neutrální	Bez vlivu.		neutrální	Bez vlivu.		neutrální	Bez vlivu.		neutrální	Bez vlivu.		neutrální	
Přiroda	Bezpečnost	Stávající stav je zachován		mírně negativní	Navrženo nové zabezpečovací zařízení a nástupišť přizpůsobené pro všechny osoby bez rozdílu. Jsou zachovány stáv. pozemní komunikace.		mírně pozitivní	Navrženo nové zabezpečovací zařízení a nástupišť přizpůsobené pro všechny osoby bez rozdílu. Jsou zachovány stáv. pozemní komunikace.		pozitivní	Navrženo nové zabezpečovací zařízení a nástupišť přizpůsobené pro všechny osoby bez rozdílu. Jsou zachovány stáv. pozemní komunikace.		pozitivní	Navrženo nové zabezpečovací zařízení a nástupišť přizpůsobené pro všechny osoby bez rozdílu. Jsou zachovány stáv. pozemní komunikace.		pozitivní	Navrženo nové zabezpečovací zařízení a nástupišť přizpůsobené pro všechny osoby bez rozdílu. Na stávající trati jsou zachovány úrovněové přechody.		mírně pozitivní	Navrženo nové zabezpečovací zařízení a nástupišť přizpůsobené pro všechny osoby bez rozdílu. Na stávající trati jsou zachovány úrovněové přechody.		mírně pozitivní	Navrženo nové zabezpečovací zařízení a nástupišť přizpůsobené pro všechny osoby bez rozdílu. Na stávající trati jsou zachovány úrovněové přechody.		mírně pozitivní	
	Územní plán	krápká úroveň (ZUR)	Není v souladu s jmk.	mírně negativní	Není v souladu s jmk.		mírně negativní	Není v souladu s jmk.		mírně negativní	ZUR jmk neexistuje, v jejím zájmu je však zapracována.		pozitivní	ZUR jmk neexistuje, v jejím zájmu je však zapracována.		pozitivní	Trat' VRT je v ÚPD chráněna pouze územní rezervou.		mírně negativní	Trat' VRT je v ÚPD chráněna pouze územní rezervou.		mírně negativní	Trat' VRT je v ÚPD chráněna pouze územní rezervou.		negativní	
		obce	Napojení u Pončovic není v souladu.		mírně negativní	Přeložky a rozdílné tělesa dráhy nejsou v souladu.		mírně negativní	Přeložky a rozdílné tělesa dráhy nejsou v souladu.		mírně negativní	Není v souladu s § 2 odst. 1, kde ani neexistuje nadřazená ÚPD.		mírně negativní	Není v souladu s § 2 odst. 1, kde ani neexistuje nadřazená ÚPD.		mírně pozitivní	Trat' VRT je v ÚPD chráněna pouze územní rezervou.		mírně negativní	Trat' VRT je v ÚPD chráněna pouze územní rezervou.		mírně negativní	Trat' VRT je v ÚPD chráněna pouze územní rezervou.		negativní
	Veřejná prostránost	Ne		mírně negativní	Ne		negativní	Ne		negativní	Ano, mimo úsek Pončovice - Blatovice a Výhled - Ivanovice		mírně pozitivní	Ano, mimo úsek Pončovice - Blatovice a Výhled - Ivanovice		mírně pozitivní	Ne		negativní	Ne		negativní	Ne		negativní	
	stanovisko EIA	Napojení u Pončovic je délejší do 1 km, posouzení EIA tedy nepodléhá.		pozitivní	Proces EIA je nutný. Neochotná se však výrazný problém, protože dochází pouze k zánětu 2. kategorie.		negativní	Proces EIA je nutný. Neochotná se však výrazný problém, protože dochází pouze k zánětu 2. kategorie.		negativní	Proces EIA je nutný. Neochotná se však výrazný problém, protože dochází pouze k zánětu 2. kategorie.		mírně pozitivní	Proces EIA je nutný. Neochotná se však výrazný problém, protože dochází pouze k zánětu 2. kategorie.		mírně pozitivní	Posouzení EIA bude nutné provést.		negativní	Posouzení EIA bude nutné provést.		negativní	Posouzení EIA bude nutné provést.		negativní	
	Stupeň přípravy	Je nutné zpracovat PO pouze na novostavbu délejší do 1 km.		mírně pozitivní	Není zpracována žádná projektová dokumentace.		neutrální	Není zpracována žádná projektová dokumentace.		neutrální	V úseku Blatovice - Výhled a Ivanovice - Nezamýslka je již DÚR zpracována. Nulová zpracovat navazující stupeň dokumentace.		mírně pozitivní	V úseku Blatovice - Výhled a Ivanovice - Nezamýslka je již DÚR zpracována. Nulová zpracovat navazující stupeň dokumentace.		mírně pozitivní	Není zpracována žádná projektová dokumentace.		neutrální	Není zpracována žádná projektová dokumentace.		neutrální	Není zpracována žádná projektová dokumentace.		neutrální	
	Technická	Délka trasy [km]		77,963		77,963			68,912			67,827			67,056			65,709 (přes trat' VRT)			62,21			75,463		
Dosažení traťové třídy zatížení		C3		neutrální	D4		pozitivní	D4		pozitivní	D4		pozitivní	D4		pozitivní	D4		pozitivní	D4		pozitivní	D4		pozitivní	
Maximální rychlost [km/h] / délka úseku			90-100/64%		negativní		negativní	160/93%		negativní	200/94%		pozitivní	200/94%		mírně pozitivní	200/94%		pozitivní	350/100%		pozitivní	350/100%		pozitivní	
Prostorová přirodnost		UIC GC		pozitivní	UIC GC		pozitivní	UIC GC		pozitivní	UIC GC		pozitivní	UIC GC		pozitivní	UIC GC		pozitivní	UIC GC		pozitivní	UIC GC		pozitivní	
Maximální sklon		13,4 ‰/381 m		mírně negativní	9,9 ‰/816 m		mírně pozitivní	11,42 ‰/1802 m		mírně pozitivní	12 ‰/1858 m		mírně pozitivní	11,58 ‰/749 m		mírně pozitivní	25 ‰/2195 m (na trat' VRT)		mírně pozitivní	25 ‰/2188 m (na trat' VRT)		mírně pozitivní	25 ‰/2195 m (na trat' VRT)		mírně pozitivní	
Technologická zařízení, zabezpečení provozu na odpovídající úrovni, zaplňování interoperability		Zabezpečovací zařízení max. 2. kategorie.		negativní	Zabezpečovací zařízení 3. kategorie vč. ETCS L2, signální světelná většina TS1.		mírně pozitivní	Zabezpečovací zařízení 3. kategorie vč. ETCS L2, signální světelná většina TS1.		pozitivní	Zabezpečovací zařízení 3. kategorie vč. ETCS L2, signální světelná většina TS1.		pozitivní	Zabezpečovací zařízení 3. kategorie vč. ETCS L2, signální světelná většina TS1.		pozitivní	Zabezpečovací zařízení 3. kategorie vč. ETCS L2, signální světelná většina TS1.		pozitivní	Zabezpečovací zařízení 3. kategorie vč. ETCS L2, signální světelná většina TS1.		pozitivní	Zabezpečovací zařízení 3. kategorie vč. ETCS L2, signální světelná většina TS1.		pozitivní	
Vybavení železničních stanic a zastávek monoosnovověrnými nástupišti výšky 550 mm		Ne		negativní	Ano		pozitivní	Ano		pozitivní	Ano		pozitivní	Ano		pozitivní	Ano		pozitivní	Ano		pozitivní	Ano		pozitivní	
Oprava	Délka výluky doprav po dobu realizace	1/2 roku		pozitivní	8 let		negativní	8 let		negativní	5 let		neutrální	5 let		neutrální	8 let		negativní	8,5 let		negativní	9 let		negativní	
	Cestovní doba	Není konkurenceschopná vůči BUS a IAD.		mírně negativní	Není konkurenceschopná vůči IAD.		mírně negativní	Jsou dosaženy systémové jízdní doby, jimiž doba je porovnatelná s IAD.		pozitivní	Jsou dosaženy systémové jízdní doby, jimiž doba je porovnatelná s IAD.		pozitivní	Jsou dosaženy systémové jízdní doby, jimiž doba je porovnatelná s IAD.		pozitivní	Jsou dosaženy systémové jízdní doby, jimiž doba je porovnatelná s IAD.		pozitivní	Jsou dosaženy systémové jízdní doby, jimiž doba je porovnatelná s IAD.		pozitivní	Jsou dosaženy systémové jízdní doby, jimiž doba je porovnatelná s IAD.		pozitivní	
	Počet vlaků (N) v kritickém úseku	Stávající stav s nedostatečnou kapacitou.	24 h 38,0 2h špička 13,0		negativní	24 h 94,0 2h špička 13,0		pozitivní	24 h 94,0 2h špička 13,0		pozitivní	24 h 94,0 2h špička 13,0		pozitivní	24 h 94,0 2h špička 13,0		pozitivní	24 h 76,0 2h špička 9,0		pozitivní	24 h 76,0 2h špička 9,0		pozitivní	24 h 76,0 2h špička 10,0		pozitivní
	Propustnost (n) v kritickém úseku	Stávající stav s nedostatečnou kapacitou.	24 h 114,0 2h špička 11,0		negativní	24 h 186,0 2h špička 18,0		mírně pozitivní	24 h 237,0 2h špička 23,0		pozitivní	24 h 209,0 2h špička 18,0		pozitivní	24 h 209,0 2h špička 18,0		pozitivní	24 h 121,0 2h špička 10,0		mírně pozitivní	24 h 121,0 2h špička 10,0		mírně pozitivní	24 h 191,0 2h špička 19,0		pozitivní
	Osobní doprava dálniční (mil. osob./rok)	Hodnoty jsou ověřovány rozdílnou délkou variant.	2036 136,7 2036 160,3 2055 171,9		mírně pozitivní	Hodnoty jsou ověřovány rozdílnou délkou variant.	2036 136,7 2036 160,3 2055 171,9		pozitivní	Hodnoty jsou ověřovány rozdílnou délkou variant.	2036 136,7 2036 160,3 2055 171,9		pozitivní	Hodnoty jsou ověřovány rozdílnou délkou variant.	2036 136,7 2036 160,3 2055 171,9		pozitivní	Hodnoty jsou ověřovány rozdílnou délkou variant.	2036 136,7 2036 160,3 2055 171,9		pozitivní	Hodnoty jsou ověřovány rozdílnou délkou variant.	2036 136,7 2036 160,3 2055 171,9		pozitivní	
	Osobní doprava regionální (mil. osob./rok)	Hodnoty jsou ověřovány rozdílnou délkou variant.	2036 11,0 2036 9,5		neutrální	Hodnoty jsou ověřovány rozdílnou délkou variant.	2036 11,0 2036 9,5		pozitivní	Hodnoty jsou ověřovány rozdílnou délkou variant.	2036 11,0 2036 9,5		pozitivní	Hodnoty jsou ověřovány rozdílnou délkou variant.	2036 11,0 2036 9,5		pozitivní	Hodnoty jsou ověřovány rozdílnou délkou variant.	2036 11,0 2036 9,5		pozitivní	Hodnoty jsou ověřovány rozdílnou délkou variant.	2036 11,0 2036 9,5		pozitivní	
	Nákladní doprava (t/mil.rok)	NO je provozována minimálně a neteje j. předvídat.	122 572 287		neutrální	122 572 287		neutrální	120 952 883		neutrální	120 790 943		neutrální	119 657 360		neutrální	NO je provozována minimálně a neteje j. předvídat.		neutrální	NO je provozována minimálně a neteje j. předvídat.		neutrální	NO je provozována minimálně a neteje j. předvídat.		neutrální
Ekonomické	Celkové investiční náklady [tis. Kč] v ČU 2018 vč. rezervy		316 010		pozitivní	21 939 935		neutrální	33 528 483		mírně negativní	35 405 230		mírně negativní	32 476 668		mírně negativní	46 649 513		negativní	68 017 326		negativní	52 488 417		negativní
	Celkové provozní náklady za dobu životního cyklu [tis. Kč]		8 028 340			7 164 294			7 510 234			7 750 852			7 611 265			8 851 998			11 158 807			10 698 803		
	FRR [%] / ENPV [tis. Kč]				8,03%/ 10 976 415			5,38%/ 18 181 828			-5,46%/ 21 631 315			-5,39%/ 20 416 444			-5,44%/ 26 117 922			-4,26%/ 36 674 412			-4,58%/ 30 362 337			
	ERR [%] / ENPV [tis. Kč] / B/C Ratio				9,09 %/ 619 531,534		pozitivní	7,43 %/ 677 1001,329		pozitivní	8,77 %/ 11 967 773,555		pozitivní	8,70 %/ 11 748 841,571		pozitivní	5,50 %/ 202 7371,008		mírně negativní	3,42 %/ 9 662 768/0,712		negativní	4,31 %/ 4 856 480,828		negativní	

Zařadob hodnocení:
Životní prostředí - z pohledu míry kontaktu s prvky životního prostředí
Technické řešení - z pohledu dosažení parametrů TSI dle zatřídění tratí
Ekonomické hodnocení - z pohledu celkových alokovaných prostředků na řešení dle dopravy v ročním rozpočtu SFDI, z pohledu ekonomické návratnosti

Bezpečnost - z pohledu dosažení způsobu zabezpečení odpovídá dnešním standardům

Organizace provozu - z pohledu požadovaných cestovních dob a předpokládané dopravy

Připravenost staveb - z pohledu přehledu v legislativním procesu k získání potřebných povolení

Připravení výkone - z pohledu obsazenosti úseků